

Hôtel de Ville de la municipalité de Bolton-Est



858, route Missisquoi

Situé près d'un carrefour routier, sur la rive ouest de la rivière Missisquoi, l'Hôtel de Ville de Bolton-Est est un édifice remarquable.

Construit en 1867-1868, le bâtiment adopte l'architecture néoclassique des pionniers de la Nouvelle-Angleterre : symétrie de l'ensemble et des parties, pignons triangulaires, retour des corniches, planches verticales imitant les pilastres ou colonnes. Le mode de construction est celui des maisons environnantes : fondation de pierre sèche et ossature de bois, extérieur en planche à clins en bois. L'édifice se distingue toutefois par sa plus grande dimension et par son aspect monumental : façade imposante, avant-toits en saillie soutenus par des consoles décoratives en bois. Le bois s'impose : il abonde dans la région, et le hameau dispose d'une scierie. Toutefois, les maigres ressources locales ne peuvent justifier un tel bâtiment dans une agglomération sans église et sans bureau de poste. En fait, en 1845, le Gouvernement du Canada-Uni amorce une décentralisation en établissant des municipalités locales de paroisses et cantons. La Municipality of the Township of Bolton est créée. En septembre 1847, la municipalité est fusionnée avec d'autres pour former la Municipalité de comté de Stanstead (dont Bolton fait alors partie). En 1855, on rétablit les entités municipales antérieures. Pour Bolton, les rencontres du conseil municipal et les assemblées d'élection de ses représentants à la municipalité de Stanstead se tiennent dans des lieux divers : écoles, auberges ou hôtels. Progressivement, la communauté estime toutefois qu'il faut un hôtel de ville. Bolton-Centre est choisie en raison de sa localisation centrale. La construction se fait dans un contexte de grand optimisme. En 1865, l'exploitation d'une mine de cuivre à proximité provoque un boom minier; puis un premier chemin de fer est construit. L'industrie forestière prend aussi de l'expansion. Enfin, un bureau de poste est ouvert en 1867, nommé Bolton Centre, en 1868. Le nouvel Hôtel de Ville participe à cet optimisme : une souscription rapporte 479,00 \$ et, par corvée, on obtient le bois nécessaire, et on construit l'édifice. Le bâtiment, appelé Town Hall ou Town House, est multifonctionnel. Il doit répondre aux besoins d'espace civique et communautaire : administration et cour municipales, culte dominical, danses, concerts, rencontres publiques, etc. Il comprend aussi une école à classe unique. Précisément, les commissaires scolaires offrent 350.00 \$ pour l'aménagement d'une grande pièce, au rez-de-chaussée, profitant d'une fenestration abondante. Rapidement, l'essor du hameau et du canton s'arrête. La mine de cuivre ferme. Quelques décennies plus tard, le chemin de fer ferme à son tour. Puis, entre 1876 et 1939, la municipalité subit quatre démembrements qui réduisent sa superficie et coupent tout accès au lac Memphrémagog. Alors que l'industrialisation entraîne la croissance de plusieurs villes des Cantons-de-l'Est, Bolton-Est demeure largement en marge de la croissance économique et démographique. Cependant, la marginalité relative du lieu a probablement contribué à préserver ce bâtiment écologique, l'un des plus beaux édifices publics des Cantons-de-l'Est.

Photographie : Gregory Kilroy, arrière-petit-fils du maire de Bolton-Est, Aylmer Place

Texte : Patrimoine Bolton Heritage, par Serge Wagner.

Devenez membre à

<http://patrimoinebolton.org/contact.html>