

Patrimoine

La poste, la diligence et South Bolton (1852-2015)

Fondé en 1797, le Township de Bolton, un des plus vastes des Eastern Townships, s'étend jusqu'à la rive ouest de la rivière Magog. Les premiers pionniers s'établissent d'abord sur les terres riveraines du lac Memphrémagog, qui est navigable, l'été, et accessible sur la glace pendant l'hiver. Quant au territoire correspondant maintenant à Bolton-Est, c'est seulement vers 1810 que des colons pénètrent à l'intérieur des terres; ils sont peu nombreux et occupés à survivre : défricher leurs terres, construire leurs maisons et dépendances, cultiver la terre et élever des animaux pour se nourrir.

Jusque vers 1850, le service postal dépend de la Grande-Bretagne qui limite le service aux grands centres. Dans Bolton, un premier bureau de poste est établi en 1825 à l'Outlet (maintenant Magog), sous l'appellation Bolton Post Office. L'endroit est choisi parce qu'il est le plus peuplé et le plus accessible tant par voie d'eau que de terre.

À partir de 1851, le service postal se transforme quand les Postes deviennent la responsabilité du gouvernement canadien. Aussi, dans Bolton, cette année-là, on ouvre un 2^e bureau de poste, sur le territoire actuel d'Austin; et on le nomme... South Bolton! L'année suivante, en 1852, un 3^e bureau de poste est enfin ouvert sur le territoire actuel de Bolton-Est, à South Bolton, mais on le nomme... West Bolton!! C'est seulement dix ans plus tard qu'on corrige la confusion : la poste sur le territoire actuel d'Austin est renommée East Bolton; celle sur le territoire de Bolton-Est, South Bolton.

South Bolton a été choisi parce que c'est devenu un point d'arrêt stratégique à l'entrée de la Bolton Pass et à l'intersection de la rivière Missisquoi; c'est l'une des nouvelles routes des diligences, la Old Magog Road, qui relie Knowlton à Knowlton Landing, sur la rive du lac Memphrémagog. De là, les bateaux à vapeur transportent passagers et colis de l'autre côté du lac ou, directement, à Newport, à la frontière américaine.

L'appellation Post Office est pompeuse et trompeuse, car il s'agit en fait de modestes comptoirs postaux. Celui de South Bolton est logé dans l'hôtel-relais McMannis qui est le point d'arrêt de la diligence ou de la malle-poste. Même s'il s'agit d'un simple comptoir postal, l'obtention d'un Post Office est prestigieuse pour la localité et pour la personne nommée Postmaster. Les hameaux environnants de Bolton Centre et de Knowlton Landing devront attendre 15 et 20 ans avant de pouvoir obtenir leurs propres bureaux de poste.

Dans l'économie d'autosubsistance des années 1850, peu de résidents utilisent la poste, aussi les maîtres de poste doivent disposer d'autres revenus. À South Bolton, John McMannis est aussi hôtelier, cultivateur, opérateur d'une scierie, commissaire scolaire, secrétaire-trésorier de la Municipalité, et tavernier; ces différents revenus en font l'un des individus à l'aise de Bolton. Toutefois, même s'il est officiellement le maître de poste, c'est bien souvent son épouse qui assure le service quotidien.

En 1903, John McMannis quitte son poste, et le service déménage de l'autre côté du chemin, dans le magasin général d'Henry G. Lane, qui reste maître de poste jusqu'à son décès en 1947; sa belle-fille, Ettie Durrell Lane, le remplace, suivie d'autres membres de la famille, jusqu'en 1976. Les familles McMannis, puis Lane-Durrell ont donc tenu le bureau de poste de South Bolton pendant près de 125 ans!

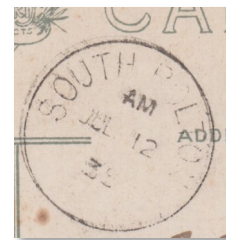
La population de Bolton Centre sera un peu envieuse des hameaux voisins de South Bolton et d'East Bolton dotés de Post Offices. Toutefois, des changements politiques, démographiques et économiques viendront à la rescousse de Bolton Centre.

À SUIVRE.



Lane General Store, ca 1940

South Bolton, vers 1940. Le commerce est à la fois bureau de poste, magasin général, station d'essence. En fait, c'est un lieu d'échanges et de rencontres, un centre communautaire.



Cachet postal de South Bolton, 1935

Serge Wagner
sergewagner@hotmail.com

